



3 – 7 februarie 2020

ACTUALITATEA EUROPEANĂ



I.	<u>RAPOARTE ALE COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIU</u>	<u>P 2-4</u>
II.	<u>PROPUNERE DE RAPORT COMUN PRIVIND OCUPAREA FORȚEI DE MUNCĂ AL COMISIEI EUROPENE ȘI CONSILIULUI.....</u>	<u>P 4-5</u>
III.	<u>REZOLUȚII ALE PARLAMENTULUI UE.....</u>	<u>P 6-8</u>
IV.	<u>ȘTIRI - REPREZENTANȚA COMISIEI EUROPENE ÎN ROMÂNIA.....</u>	<u>P 8-18</u>



RAPOARTE ALE COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIU

1. RAPORT AL COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIU privind datele referitoare la impactul bugetar al actualizării anuale pe 2019 a remunerațiilor și pensiilor funcționarilor și ale celorlalți agenți ai Uniunii Europene, precum și a coeficienților corectori aplicați acestora – COM (2019) 617 final

Obiectivul prezentului raport este îndeplinirea obligației care revine Comisiei, prevăzută la articolul 65 alineatul (1) din Statutul funcționarilor Uniunii Europene și Regimul aplicabil celorlalți agenți ai Uniunii Europene (Statutul), de a furniza date legate de impactul bugetar al remunerațiilor și pensiilor funcționarilor Uniunii ținând cont de actualizarea pe 2019 a remunerațiilor și pensiilor funcționarilor și ale celorlalți agenți ai Uniunii Europene, precum și a coeficienților corectori aferenți.

Actualizarea pe 2019 a remunerațiilor și pensiilor funcționarilor și ale celorlalți agenți ai UE este pusă în aplicare în conformitate cu anexa XI la Statut și se bazează pe datele statistice pregătite de Oficiul de Statistică al UE, de comun acord cu institutele naționale de statistică din statele membre, care reflectă situația la 1 iulie 2019 din statele membre.

Regulamentul (UE, Euratom) nr. 1023/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 22 octombrie 2013 a modificat mecanismul de actualizare a plăților, denumit „metoda”, permițând o actualizare automată a tuturor salariilor, pensiilor și indemnizațiilor.

În temeiul articolului 65 alineatul (4) din Statut, în anii 2013 și 2014 nu poate avea loc nicio actualizare a remunerațiilor și pensiilor personalului UE care își desfășoară activitatea în Belgia și în Luxemburg, prin urmare în 2013 și 2014 nu a avut loc nicio actualizare a salariilor personalului UE care își desfășura activitatea în Belgia și în Luxemburg.

Personalul UE a suferit o pierdere semnificativă a puterii reale de cumpărare în perioada 2004-2019, mai mare decât cea a funcționarilor publici naționali din statele membre. În perioada respectivă, membrii personalului UE au pierdut în jur de 9,9 % din puterea lor de cumpărare, ca urmare a efectului combinat al reformelor Statutului funcționarilor din 2004 și 2013 și al reducerii ajustării salariilor. În aceeași perioadă, puterea de cumpărare a funcționarilor publici din administrațiile centrale ale statelor membre a scăzut cu 1,3 %

Efectul combinat al neaplicării metodei de ajustare salarială în 2011 și 2012 și al înghețării remunerațiilor și pensiilor în 2013 și 2014 a adus economii de aproximativ 3 miliarde EUR în perioada corespunzătoare cadrului financiar multianual (CFM) 2014-2020 și de aproximativ 500 de milioane EUR anual, pe termen lung. În ansamblu, ultima revizuire a Statutului funcționarilor a generat economii de aproximativ 4,3 miliarde EUR la nivelul costurilor administrative, pe durata CFM. În plus, măsurile specifice care nu au efect bugetar direct, cum ar fi creșterea timpului de lucru și reducerea concediului anual fără compensații salariale reprezintă aproximativ 1,5 miliarde EUR pentru instituții.

Actualizarea remunerațiilor și pensiilor în temeiul articolului 65 din Statut decurge în mod direct din evoluția puterii de cumpărare a salariilor din administrațiile naționale

(indicatorul specific) și din evoluția costului vieții în Belgia și în Luxemburg (indicele comun).

Indicatorul specific măsoară variația remunerației nete, fără inflație, a funcționarilor publici din administrațiile centrale ale statelor membre, iar indicele comun măsoară evoluția costului vieții în Belgia și în Luxemburg pentru funcționarii UE, în funcție de distribuția personalului care își desfășoară activitatea în aceste două state membre.

Remunerației unui funcționar exprimată în euro, în conformitate cu articolul 64 din Statut, i se aplică un coeficient corector mai mare, mai mic sau egal cu 100 %, în funcție de condițiile de viață din diferitele locuri de repartizare. Nu se aplică niciun coeficient corector în Belgia și Luxemburg, având în vedere rolul special, de referință, al acestor două locuri de repartizare, ca sedii principale și originare ale majorității instituțiilor.

De asemenea, coeficienții corectori se instituie, se suprimă sau se actualizează anual, în conformitate cu anexa XI. În legătură cu această actualizare, toate valorile sunt considerate valori de referință. Comisia publică sumele actualizate, în termen de două săptămâni de la actualizare, în seria C a JO al UE, spre informare.

Remunerația funcționarilor și celorlalți agenți care își desfășoară activitatea în țări terțe se plătește în euro în UE și este supusă ponderării aplicabile remunerației funcționarilor angajați în Belgia, însă, la cererea unui funcționar, întreaga remunerație sau o parte din aceasta poate fi plătită în moneda țării de repartizare. În acest caz, se aplică coeficientul corector aferent locului de repartizare, iar remunerația se convertește la cursul de schimb corespunzător.

Comisia ia notă de diversele actualizări ale remunerațiilor și pensiilor funcționarilor și ale celorlalți agenți ai UE care sunt puse în aplicare în conformitate cu anexa XI la Statut în perioada de referință de douăsprezece luni până la 1 iulie 2019 și care au loc înainte de sfârșitul anului 2019.

Prin urmare, până la sfârșitul anului 2019 Comisia ar fi trebuit să publice în seria C a JO coeficienții corectori aplicabili începând cu 1 iulie 2019 remunerațiilor și pensiilor funcționarilor și ale celorlalți agenți ai Uniunii Europene și coeficienții corectori aplicabili pensiilor plătite în afara Belgiei și Luxemburgului și coeficienții corectori pentru transferurile funcționarilor și ale celorlalți agenți ai Uniunii Europene.

2. Raport al Comisie către Parlamentul European și Consiliu - Raportul anual privind operațiunile de ajutor umanitar ale Uniunii Europene finanțate în 2018 - COM (2020) 6 final

Prezentul raport descrie principalele activități ale Uniunii și rezultatele politicilor acesteia în 2018 în domeniul ajutorului umanitar, astfel cum au fost efectuate prin intermediul Comisiei Europene.

În ultimele decenii, crizele umanitare au devenit mai complexe și mai grave. Conflictul a rămas principalul factor declanșator de nevoi umanitare, în timp ce dezastrele naturale au continuat să conducă la creșterea numărului de persoane care au avut nevoie de ajutor de urgență. În 2018, peste 134 de milioane de persoane au avut nevoie de asistență.

UE este un donator principal, bazat pe nevoi, cu caracteristici unice, cum ar fi modul de abordare a parteneriatelor, rețeaua sa de pe teren și contribuțiile sale la modelarea

sistemului umanitar. S-a dovedit că alocările bugetare au fost adecvate pentru a răspunde la nevoile populațiilor vizate și la obiectivele ajutorului umanitar, precum și ghidate de evaluări ale nevoilor cuprinzătoare și solide. În general, acțiunile au fost evaluate ca fiind eficiente din punctul de vedere al costurilor.

Domeniile identificate ca necesitând o îmbunătățire au inclus: dezvoltarea unei abordări mai programatice a parteneriatelor între UE și partenerii săi; creșterea gradului de implicare a partenerilor locali de implementare; extinderea abordărilor inovatoare de succes și îmbunătățirea raportării; stimularea sinergiilor cu activitățile de protecție civilă; și o comunicare îmbunătățită a motivației direcțiilor strategice ale UE.

Investițiile Comisiei în centre logistice și în formările din acest domeniu, precum și sprijinul Comisiei pentru dezvoltarea Clusterului global de logistică au avut beneficii de durată. Mai mult, sprijinul pentru serviciile aeriene rămâne extrem de relevant. Cu toate acestea, Comisia ar trebui să elaboreze o politică privind logistica din domeniul umanitar și să acorde o atenție sporită logisticii în cadrul acordurilor de parteneriat, în evaluarea crizelor și în planificarea instrumentelor.

PROPUNERE DE RAPORT COMUN PRIVIND OCUPAREA FORȚEI DE MUNCĂ AL COMISIEI EUROPENE ȘI CONSILIULUI

Propunere de raport comun privind ocuparea forței de muncă al Comisiei Europene și Consiliului care însoțește Comunicarea Comisiei referitoare la strategia anuală privind creșterea durabilă 2020 - COM (2019) 653 final

Propunerea inițială a Comisiei Europene pentru prezentul raport face parte din pachetul de toamnă, alături de strategia anuală privind creșterea durabilă, cu care se lansează ciclul semestrului european. Raportul comun privind ocuparea forței de muncă oferă o imagine de ansamblu anuală asupra principalelor evoluții la nivel social și în domeniul ocupării forței de muncă în Europa, precum și asupra acțiunilor de reformă ale statelor membre, în conformitate cu orientările pentru politicile de ocupare a forței de muncă ale statelor membre.

Europa face progrese în ceea ce privește implementarea Pilonului european al drepturilor sociale. Potrivit tabloului de bord social care însoțește pilonul, tendințele de pe piața forței de muncă și din domeniul social din UE continuă să fie pozitive pentru 9 din cei 14 indicatori principali.

Ocuparea forței de muncă continuă să crească, deși într-un ritm mai lent decât în anii precedenți. În al treilea trimestru al anului 2019, 241,5 milioane de persoane aveau un loc de muncă în UE, acesta fiind cel mai înalt nivel atins vreodată. Lucrătorii în vârstă și cei cu înaltă calificare continuă să fie principalii factori ai creșterii ocupării forței de muncă. Din

cauza încetirii creșterii economice, se preconizează că și la nivelul ocupării forței de muncă creșterea va fi mai atenuată în ultimul trimestru din 2019 și în 2020. Prin urmare, în prezent se preconizează că rata de ocupare a persoanelor cu vârste cuprinse între 20 și 64 de ani se va apropia în 2020 de obiectivul de 75 % al Strategiei Europa 2020, dar va rămâne ușor inferioară acestui obiectiv.

Șomajul a atins un minim record de 6,3 % în al treilea trimestru al anului 2019. Convergența între statele membre în vederea atingerii unor niveluri mai scăzute continuă. Șomajul în rândul tinerilor și șomajul de lungă durată sunt, de asemenea, în scădere, deși se mențin la niveluri ridicate în unele state membre. Deficitele de forță de muncă sunt mai ales vizibile în statele membre în care șomajul este scăzut, deși ponderea societăților care se confruntă cu deficite de forță de muncă începe să scadă, ca urmare a încetirii creșterii economice.

Numărul persoanelor expuse riscului de sărăcie sau de excluziune socială a continuat să scadă constant pentru al șaselea an consecutiv în 2018. Numai în anul respectiv, numărul persoanelor expuse riscului de sărăcie sau de excluziune socială a fost cu circa 2,7 milioane mai mic decât în anul precedent.

Inegalitatea veniturilor a cunoscut în general o creștere ușoară și rămâne la un nivel ridicat în comparație cu perioada anterioară crizei, deși relativ favorabil în contextul unei comparații internaționale. Abordarea inegalităților în materie de venituri necesită măsuri din partea statelor membre în diferite domenii și includ elaborarea unor sisteme fiscale și de prestații sociale, stabilirea salariului (minim), promovarea egalității de șanse în educație și formare de la vârste fragede, asigurarea accesului la servicii de calitate și la prețuri rezonabile, promovarea egalității de gen și combaterea disparităților regionale.

Egalitatea de gen rămâne o provocare. Diferențele de gen în ceea ce privește ocuparea forței de muncă (11,6 puncte procentuale în 2018) și nivelul salariilor (16,2 % în 2017) sunt substanțiale și aproape stabile din 2013. Persistă disparități mari între statele membre. Îndatoririle de părinte și responsabilitățile de îngrijire, la care se adaugă accesul limitat la servicii de îngrijire a copiilor și la alte servicii (de îngrijire), precum și factorii monetari care descurajează participarea pe piața muncii, sunt principalele elemente ce determină scăderea ratelor de ocupare a forței de muncă în rândul femeilor.

În 2018, creșterea salariilor s-a accelerat, dar rămâne în general moderată. În 2018 (și 2019), salariile reale s-au aliniat la evoluțiile productivității. În ultimii patru ani, acestea au crescut ușor până la limita creșterii productivității în majoritatea statelor membre din zona euro.

Rata sărăciei persoanelor încadrate în muncă se menține în general la niveluri ridicate în multe state membre.

Educația, formarea și competențele influențează semnificativ perspectivele profesionale ale oamenilor. În medie, în UE, rata de ocupare a forței de muncă este de 56,1 % pentru cei care nu au absolvit învățământul secundar superior, de 73,4 % pentru cei cu calificări de nivel mediu și de 84,5 % pentru cei cu calificări terțiare.

REZOLUȚII ALE PARLAMENTULUI UE

Rezoluția Parlamentului European din 18 decembrie 2019 referitoare la modalitățile de a face posibilă transformarea digitală a serviciilor de sănătate și de asistență în cadrul pieței unice digitale, la autonomizarea cetățenilor și la construirea unei societăți mai sănătoase (2019/2804)

Context

- cheltuielile cu asistența medicală cresc rapid și reprezintă 9,6% din PIB-ul UE în ansamblu;
- soluțiile digitale inovatoare pentru sănătate și asistență medicală pot stimula prevenirea bolilor și promovarea unui stil de viață sănătos;
- digitalizarea asistenței medicale va include analiza seturilor mari de date, ce servește drept bază pentru inteligența artificială (IA) și pentru învățarea automată;
- tehnicile de gestionare a datelor pot contribui la identificarea lacunelor, a riscurilor, a tendințelor și a tiparelor în domeniul îngrijirii într-un mod complementar sau mai eficace;
- cetățenii din păturile sociale mai joase tind să aibă nevoi mai mari în materie de sănătate și sunt și mai expuși la excludere în urma digitalizării asistenței medicale.

Recomandări ale Parlamentului European către Comisie:

- sprijinirea proiectelor ce vizează gestionarea și/sau supravegherea colectării, anonimizării și pseudonimizării, păstrarea și exploatarea datelor medicale,
- necesitatea unei propuneri privind schimbul de informații și guvernanta datelor, pentru abordarea implicațiilor pentru sistemele naționale de sănătate;
- îmbunătățirea, în continuare, a securității cibernetice, reducând astfel riscul de încălcare a vieții private și de utilizare neautorizată a datelor medicale în Uniune;
- dezvoltarea tehnologiilor necesare pentru crearea datelor sintetice, pentru antrenarea algoritmilor în domeniul IA;
- promovarea, în continuare, a cooperării dintre autoritățile statelor membre din domeniul sănătății, în vederea conectării la infrastructura digitală publică e-Sănătate, pentru extinderea utilizării acesteia;
- asigurarea, de asemenea, a interoperabilității sistemelor de evidență electronică a datelor medicale ale statelor membre, prin sprijinirea elaborării și adoptării unui format european de schimb electronic al dosarelor medicale, ținând cont de multilingvismul din UE, precum și de utilizatorii cu dizabilități, în special când pacienții recurg la asistența medicală transfrontalieră;
- elaborarea de orientări pentru promovarea utilizării secundare a datelor în cercetare și asigurarea unui acces echitabil, transparent și nediscriminatoriu la date în întreaga Europă;
- crearea unei platforme pentru autoritățile competente, organismele notificate și industria farmaceutică și a tehnologiei medicale, în ceea ce privește aplicarea Regulamentului privind dispozitivele medicale în terapii digitale și produse combinate, acordând o atenție deosebită nevoilor întreprinderilor nou-înființate și ale IMM-urilor;

- intensificarea coordonării la nivel european, în vederea sprijinirii punerii în aplicare a schimbului și conectării securizate de date genomice și de alte date medicale, cu scopul promovării progreselor cercetătorilor și ale medicinei personalizate, în vederea identificării celor mai bune tratamente, asigurând conformitatea deplină cu legislația privind protecția datelor și cu principiile etice;
- optimizarea cadrului european de reglementare, prin armonizarea proiectelor normative telematice axate pe calitatea, interoperabilitatea și interdependența datelor în cadrul european de reglementare;
- digitalizarea agențiilor de reglementare și colaborarea cu sistemele naționale de sănătate, în scopul sprijinirii intensificării cooperării la nivel transfrontalier și al extinderii implementării modelelor digitale de asistență, a modelelor de asistență la domiciliu și a tehnologiilor de asistență la domiciliu, adaptate pentru vârstnici, fără a aduce atingere competențelor statelor membre;
- elaborarea de informații electronice suplimentare despre produse, inclusiv utilizarea de broșuri electronice, cu scopul îmbunătățirii eficienței în materie de reglementare și oferirii pacienților de informații actualizate privind medicamentele;
- analizarea posibilității înființării unui centru european de inovare în domeniul sănătății inteligente, pentru evaluarea și promovarea inițiativelor în domeniul sănătății inteligente și oferirea unei platforme pentru toți actorii din lanțul de sănătate, în vederea creării de consorții, în scopul realizării de proiecte ambițioase de mari dimensiuni;
- monitorizarea în permanență, stabilirea valorilor de referință și promovarea schimbului de bune practici între statele membre și regiuni, pentru stimularea realizării de reforme eficace și urmărirea progreselor înregistrate înspre o asistență medicală bazată pe valoare și sisteme de sănătate sustenabile.

Recomandări ale Parlamentului European pentru statele membre:

- definirea clară a responsabilităților privind guvernarea datelor;
- împărtășirea celor mai bune practici în privința schimbului de date medicale, precum cele deja existente pentru tratamentele medicale, serviciile preventive sau cercetare, punând un accent puternic pe viața privată a cetățenilor;
- elaborarea standardelor și sistemelor de certificare/acreditare recunoscute reciproc la nivel european, inclusiv audituri privind securitatea și securitatea datelor;
- utilizarea de către autoritățile din domeniul sănătății a instrumentelor de finanțare ale UE, cum ar fi fondurile structurale și de investiții europene și Fondul european pentru investiții strategice, cu scopul implementării sistemelor interoperabile de evidență electronică a datelor medicale, la nivel național și regional, ce le vor permite cetățenilor să aibă acces la datele lor medicale personale;
- realizarea de investiții în construirea de infrastructuri solide și mai fiabile, care să sprijine transformarea digitală și să contribuie la reducerea decalajului digital dintre toate statele membre;
- solicitarea ca beneficiile generate de digitalizarea dosarelor medicale să fie folosite pentru a contribui la îmbunătățirea accesului și a calității asistenței medicale, atât în zonele urbane, cât și în cele rurale;

- sprijinirea proiectelor ce utilizează date din „lumea reală” și elaborarea de criterii pentru calitatea datelor colectate într-un mediu necontrolat, pentru ca datele din „lumea reală” să contribuie la obținerea unor rezultate pozitive în materie de sănătate;
- utilizarea datelor din „lumea reală”, pentru deciziile de reglementare privind medicamentele, pentru completarea probelor din studiile clinice controlate randomizate;
- testarea unor aplicații specifice pentru un schimb transfrontalier foarte sigur al datelor medicale pentru cercetare și politicile din domeniul sănătății, cu scopul îmbunătățirii prevenirii, diagnosticării și tratamentului bolilor, pentru sprijinirea sistemelor de sănătate, ca acestea să facă față dificultăților actuale și viitoare;
- dezvoltarea unor rețele de educare a cetățenilor cu privire la utilizarea asistenței medicale digitale, permițând accesul universal și echitabil;
- monitorizarea măsurilor ce îmbunătățesc competențele digitale ale cetățenilor, accesului la datele lor medicale și a utilizării acestora, luând în considerare grupurile sensibile, cum ar fi cetățenii mai în vârstă, persoanele excluse din societatea informațională și persoanele cu dizabilități;
- depunerea unor eforturi susținute în demersul de sensibilizare cu privire la achizițiile publice inovatoare și la oportunitățile de investiții în transformarea digitală a sectorului sănătății și asistenței publice, precum și de mobilizare a investițiilor publice și private, pentru implementarea la scară largă a asistenței integrate, digitale și orientate asupra persoanei;
- sprijinirea extinderii proiectelor-pilot și a proiectelor demonstrative în domeniul sănătății inteligente, pentru accelerarea curbelor de învățare;
- promovarea schimbului de bune practici și al dovezilor legate de primii utilizatori ai soluțiilor inovatoare în domeniul asistenței medicale, în special prin utilizarea la capacitate maximă a proiectelor INTERREG Europe și a Platformei sale de învățare în materie de politici;
- crearea și implementarea de strategii de urgență, pentru soluționarea posibilelor indisponibilități temporare sau permanente ale datelor medicale, în urma unui accident sau a unui atac asupra infrastructurii, a sistemelor sau a programelor informatice utilizate pentru colectarea, prelucrarea sau stocarea datelor respective.

ȘTIRI - REPREZENTANȚA COMISIEI EUROPENE ÎN ROMÂNIA

1. Aer mai curat în 2020: plafonul de 0,5% pentru sulf aplicabil navelor intră în vigoare la nivel mondial

Începând de la 1 ianuarie 2020, conținutul maxim de sulf al combustibililor maritimi este redus la 0,5% (de la 3,5%), la nivel mondial – reducând astfel poluarea aerului și protejând sănătatea și mediul. Emisiile de oxid de sulf (SO_x), provenite de la motoarele cu ardere ale navelor, provoacă ploii acide și generează pulberi fine, ce pot duce la boli respiratorii și cardiovasculare, precum și la scăderea speranței de viață.

În mod tradițional, navele utilizează pentru propulsie păcură ce poate avea un conținut de sulf de până la 3,50%. În comparație, conținutul de sulf al combustibililor utilizați de camioane sau de autoturisme nu trebuie să depășească 0,001%. Directiva privind conținutul de sulf din 2012, care a fost revizuită în 2016, a redus emisiile de SO_x prin stabilirea unor niveluri maxime de conținut de sulf pentru combustibilii maritimi și a încorporat în legislația UE noi standarde stabilite de Organizația Maritimă Internațională, atât în interiorul unor zone protejate la nivel regional, cât și în afara acestora.

Comisarul pentru transporturi Adina Vălean a declarat: *„Transportul maritim este o activitate mondială, iar reducerea emisiilor sale necesită soluții la nivel mondial. Intrarea în vigoare a plafonului mondial pentru sulf este o etapă importantă pentru întregul sector maritim; acest plafon va contribui la o mai mare reducere a emisiilor de poluanți atmosferici nocivi, în beneficiul direct la orașelor și al comunităților din întreaga lume, inclusiv al unor orașe și comunități importante situate pe coastele noastre sud-europene. De asemenea, el demonstrează faptul că un efort concertat din partea UE și a OMI, împreună cu un angajament ferm al industriei de profil, poate genera beneficii importante pentru mediu și pentru sănătatea cetățenilor noștri.”*

Comisarul pentru mediu, oceane și pescuit, Virginijus Sinkevičius, a adăugat: *„Pactul ecologic european urmează să realizeze un obiectiv ambițios de poluare zero, atât pentru neutralitatea climatică, cât și pentru un mediu fără substanțe toxice. Această ambiție a UE protejează bunăstarea cetățenilor noștri și, de asemenea, asigură un mediu înconjurător, precum și mări și oceane sănătoase și curate, într-o economie «albastră» durabilă și fără emisii de dioxid de carbon, în cadrul căreia toate părțile se angajează să colaboreze, inclusiv sectorul transportului maritim. Salutăm adoptarea de standarde privind un conținut redus de sulf la nivel mondial și în zonele de control al emisiilor, pentru ca un număr mai mare de cetățeni ai UE care locuiesc în zone de coastă să poată respira un aer curat.”*

Abordarea UE cu privire la conținutul redus de sulf ca exemplu internațional:

Începând din 2012, UE a luat măsuri ferme de reducere a conținutului de sulf al combustibililor maritimi, prin Directiva privind conținutul de sulf; iar din 2016, Organizația Maritimă Internațională (OMI) a menținut 2020 ca dată de intrare în vigoare a plafonului mondial de 0,5% pentru sulf. Mai mult, în unele ecosisteme foarte fragile, precum Marea Baltică și Marea Nordului – desemnate ca „zone de control al emisiilor de oxizi de sulf” (ZCES) – conținutul maxim de sulf a fost deja redus la 0,10% în 2015. Aceste limite mai stricte privind conținutul de sulf au dus la scăderea cu mai mult de jumătate a concentrațiilor de dioxid de sulf din jurul ZCES, generând beneficii pentru sănătatea oamenilor din porturile și regiunile de coastă, în timp ce impactul economic general asupra sectorului a rămas minim.

Următoarele etape privind durabilitatea în transportul maritim:

Pe baza implementării cu succes a limitelor în zonele de control al emisiilor (ZCE), se preconizează că introducerea limitei globale pentru sulf va genera rezultate similare. De asemenea, UE este activ implicată, în contextul Convenției de la Barcelona, în ceea ce privește posibila desemnare în viitor de către OMI a unor ZCE în alte ape ale UE, precum Marea Mediterană.

UE a depus eforturi pentru a avea un rol activ în combaterea la un nivel mai general a emisiilor produse de sectorul maritim, atât pe plan intern, cât și la nivel mondial. În 2018,

OMI a fost de acord să reducă emisiile de gaze cu efect de seră generate de transportul maritim cu cel puțin 50% până în 2050. UE și statele sale membre au jucat un rol important în intermedierea și garantarea acestui acord pentru sector, care reprezintă în prezent 2-3% din emisiile mondiale de CO₂. În cadrul OMI sunt deja în curs de desfășurare discuții pentru a transforma acest acord în măsuri concrete.

În vederea soluționării problemei pe care o reprezintă poluarea cu materiale plastice a oceanelor noastre, UE a adoptat noi norme privind instalațiile portuare de preluare, asigurându-se că deșeurile generate la bordul navelor sau pescuite în mare sunt colectate și tratate în porturi.

De asemenea, UE colaborează cu OMI pentru a răspunde motivelor de îngrijorare legate de apele deversate de sistemele de post-tratare utilizate de nave. Obiectivul este de a se asigura durabilitatea deplină a acestor sisteme, posibil prin stabilirea unor cerințe legislative mai stricte și uniforme.

În plus, Pactul ecologic european, prezentat în decembrie 2019 de președintele Comisiei, Ursula von der Leyen, stabilește măsuri suplimentare pentru ca transportul maritim să fie mai durabil, precum extinderea la sectorul maritim a sistemului UE de comercializare a certificatelor de emisii.

2. Noile avantaje pentru consumatori: intră în vigoare noi norme menite să sporească protecția consumatorilor

Comisia salută intrarea în vigoare a noilor norme UE privind protecția consumatorilor, ca parte a „Noilor avantaje pentru consumatori”, ce vizează o mai bună aplicare și modernizare a normelor actuale ale UE privind protecția consumatorilor, în conformitate cu evoluțiile digitale.

Cu această ocazie, Věra Jourová, vicepreședintele pentru valori și transparență, a declarat: *„Noile norme vor spori protecția consumatorilor în lumea digitală, protecție pe care o merită cu prisosință. De asemenea, UE spune «NU» produselor vândute ca fiind identice cu cele din alte state membre, atunci când este evident că nu este așa. Însă aceste noi norme nu vor proteja consumatorii de comercianții necinstiți și de escrocherii online, decât dacă sunt implementate în mod strict. Încurajez cu fermitate toate statele membre să se asigure că noile norme sunt puse în aplicare fără întârziere”.*

Didier Reynders, comisarul european pentru justiție, a adăugat: *„Astăzi transmitem un avertisment puternic comercianților cu privire la faptul că ar trebui să respecte normele, nu să le ocolească. Încălcarea la scară largă a normelor UE privind protecția consumatorilor poate însemna, pentru o companie, o amendă de 4% din cifra de afaceri anuală. Aceasta va fi o sancțiune suficient de descurajatoare și eficace, pentru prevenirea fraudelor din partea comercianților necinstiți. Salut această nouă legislație, deoarece stabilește standarde cu adevărat europene de protecție a consumatorilor.”*

Noile norme vor asigura, printre altele, o mai mare transparență a piețelor online: va deveni mai clar dacă produsele sunt vândute de un comerciant sau de o persoană fizică, iar recenziile false vor fi interzise. În plus, vânzătorii nu vor putea să promoveze în mod fals reduceri de preț, iar site-urile de comparare a prețurilor vor trebui să informeze consumatorii cu privire la criteriile de clasificare. Noile norme vor consolida, de asemenea, drepturile consumatorilor prin: asigurarea de compensații pentru victimele practicilor comerciale neloiale și prin aplicarea de sancțiuni în cazul „unor situații de prejudiciu

colectiv” ce afectează consumatorii din întreaga UE. Statele membre au acum doi ani să transpună directiva în legislația lor națională, pentru a se asigura că consumatorii din UE beneficiază de măsuri de protecție mai solide.

3. Mai puțin de jumătate dintre românii care călătoresc în UE cunosc drepturile pasagerilor în UE

Comisia Europeană a făcut publice rezultatele unui sondaj Eurobarometru privind drepturile pasagerilor în Uniunea Europeană. Potrivit acestuia, 43% dintre cetățenii UE care au călătorit cu avionul, cu trenul pe distanțe lungi, cu autocarul, cu vaporul sau cu feribotul în ultimele 12 luni știu că UE a instituit drepturi pentru pasageri, în timp ce, în România, doar 42% dintre cetățeni se regăsesc în această situație.

Comisarul pentru transport, Adina Vălean, a declarat: *„Uniunea Europeană este singura zonă din lume unde cetățenii sunt protejați printr-un set complet de drepturi ale pasagerilor. Totuși, aceste drepturi trebuie să fie mai bine cunoscute și mai ușor de înțeles și de aplicat. Normele noastre ar trebui, de asemenea, să ofere mai multă securitate juridică pasagerilor și industriei. Din aceste motive, Comisia a propus modernizarea drepturilor pasagerilor aerieni și feroviari. Acum este rândul Consiliului și al Parlamentului European, care trebuie să ajungă rapid la un acord privind aceste drepturi, pentru a asigura faptul că persoanele care călătoresc în UE sunt protejate în mod eficient.”*

Drepturile pasagerilor sunt definite la nivelul UE. Ele sunt aplicate de către furnizorii de servicii transport, iar asigurarea respectării lor revine organismelor naționale. Disparitățile dintre practicile naționale pot face dificil ca pasagerii să aibă o imagine clară asupra a ceea ce trebuie să facă și cui să se adreseze, mai ales în condițiile în care pasagerii adesea traversează mai multe frontiere din UE.

Comisia și-a intensificat deja eforturile pentru clarificarea drepturilor pasagerilor și pentru creșterea gradului de informare cu privire la acestea. Comisia a materializat aceste eforturi prin propuneri legislative privind drepturile pasagerilor aerieni și feroviari, prin intermediul unor orientări, precum și al unor comunicări regulate cu privire la jurisprudența relevantă. În plus, Comisia a lansat o campanie de creștere a gradului de informare.

Alte rezultate ale sondajului:

- 32% dintre toți respondenții (incluzându-i pe cei care nu au călătorit recurgând la unul dintre modurile de transport menționate mai sus, în ultimele 12 luni) știu că în UE există drepturi ale pasagerilor pentru transportul aerian (14%), feroviar (8%), rutier cu autocarul (5%), naval cu vaporul sau feribotul (3%);
- respondenții care au călătorit recurgând la cel puțin unul dintre modurile de transport menționat anterior sunt mai informați despre drepturile pasagerilor (43% față de 32%), deși acest procent rămâne sub 50%;
- procentul călătorilor care consideră că au fost bine informați cu privire la drepturile lor de către societățile de transport, înainte de a călători, variază în funcție de modul de transport: 40% pentru pasagerii aerieni, 29% pentru pasagerii transportați cu vaporul sau cu feribotul, 26% pentru pasagerii feroviari și 26% pentru cei transportați cu autocarul. Procentele sunt chiar mai mici în ceea ce privește informațiile primite în timpul călătoriei și după aceasta;

- respondenții care au întâmpinat nereguli cu ocazia unei călătorii cu avionul au depus mai multe reclamații decât cei care au recurs la alte moduri de transport: 37% dintre pasagerii aerieni, față de 26% dintre pasagerii care au călătorit cu autocarul, 24% dintre pasagerii feroviari și 18% dintre pasagerii care au călătorit cu vaporul sau cu feribotul. Toate modurile combinate reprezintă 26%. Dintre respondenții care au întâmpinat nereguli cu ocazia unei călătorii dar nu au depus o reclamație oficială (72%), motivul cel mai frecvent pentru nereclamare a fost sentimentul că ar fi fost inutil să o facă (45%), urmat de suma de bani implicată, considerată ca fiind prea mică (25%);
- dintre cei care au întâmpinat perturbări cu ocazia unei călătorii cu avionul în ultimele 12 luni, 53% au indicat că linia aeriană a oferit un oarecare ajutor (fie alimente și băuturi, fie zboruri alternative, rambursări, compensații financiare, cazare etc.) indiferent dacă pasagerii au depus sau nu reclamație. Numai 43% dintre respondenții care au călătorit cu trenul și 38% dintre respondenții care au călătorit cu autocarul, vaporul sau feribotul au indicat faptul că societățile de transport au oferit ajutor în cazul unor perturbări;
- 55% dintre respondenții care depus reclamație la societatea de transport cu privire la nereguli au declarat că au fost mulțumiți de modul în care a fost tratată reclamația lor, însă numai 37% dintre cei care s-au confruntat cu nereguli au declarat că au fost mulțumiți de modul în care societatea de transport i-a informat cu privire la procedurile de depunere a reclamațiilor;
- 81% a celor care, la un moment dat, au solicitat asistență pentru o persoană cu handicap sau cu mobilitate redusă (adică 8% dintre respondenți) au declarat că au fost satisfăcuți de reacția societății de transport. Un procent mai mic (60%) dintre călători s-au declarat satisfăcuți atunci când au recurs la mai multe moduri de transport.

Rezultatele sondajului vor fi luate în considerare în cadrul a două proceduri legislative aflate în curs de derulare, care vizează drepturile pasagerilor care călătoresc cu trenul și cu avionul, precum și în cadrul evaluărilor drepturilor pasagerilor care călătoresc cu autobuzul sau cu autocarul, a drepturilor pasagerilor care călătoresc cu vaporul sau cu feribotul și a drepturilor pasagerilor care călătoresc cu avionul și care sunt afectați de un handicap sau au mobilitate redusă. Accesibilitatea transportului multimodal pentru acești pasageri, precum și pentru alți călători, va fi, de asemenea, luată în considerare în acest context.

4. Finanțarea tranziției către o economie verde: Planul de investiții pentru Pactul ecologic european și Mecanismul pentru o tranziție justă

Uniunea Europeană este hotărâtă să devină, până în 2050, primul bloc din lume care să fie neutru din punct de vedere climatic. Pentru aceasta este nevoie de investiții semnificative, atât din partea UE și a sectorului public național, cât și din partea sectorului privat. Planul de investiții pentru Pactul ecologic european – Planul de investiții pentru o Europă durabilă – prezentat recent va mobiliza investiții publice și va contribui la deblocarea de fonduri private prin intermediul unor instrumente financiare ale UE, în special InvestEU, ceea ce ar duce la investiții în cuantum de minimum 1 000 mld EUR.

Toate statele membre, regiunile și sectoarele vor trebui să aibă o contribuție la tranziție, însă intensitatea provocărilor este diferită. Unele regiuni vor fi afectate în mod particular și vor trece prin transformări economice și sociale profunde. Mecanismul pentru

o tranziție justă va oferi sprijin financiar și practic specific, pentru a-i ajuta pe lucrători și a genera investițiile necesare în regiunile respective.

Președinta Comisiei Europene, Ursula von der Leyen, a spus: *„Oamenii sunt cei în jurul cărora s-a construit Pactul ecologic european, viziunea noastră pentru o Europă neutră din punct de vedere climatic, până în 2050. Ne așteaptă o transformare fără precedent, ce va funcționa dacă va fi echitabilă și fiabilă pentru noi toți. Vom sprijini oamenii și regiunile care vor trebui să depună eforturi mai mari pentru realizarea acestei schimbări, pentru a ne asigura că nimeni nu este lăsat în urmă. Pactul ecologic implică nevoi ridicate de investiții, pe care le vom preschimba în oportunități de investiții. Planul pe care îl prezentăm astăzi, de a mobiliza cel puțin 1 000 mld EUR, va arăta drumul și va debloca un val de investiții verzi.”*

Vicepreședintele executiv pentru Pactul ecologic european, Frans Timmermans, a spus: *„Tranziția necesară către neutralitate din punct de vedere climatic va spori bunăstarea oamenilor și competitivitatea Europei. Pentru ca aceasta să se realizeze, este nevoie de mai multe eforturi din partea cetățenilor, a sectoarelor și a regiunilor care se bazează într-o măsură mai mare decât alții pe combustibili fosili. Mecanismul pentru o tranziție justă va contribui la sprijinirea celor mai afectați, prin sporirea atractivității investițiilor și propunerea unui pachet de sprijin financiar și practic în valoare de cel puțin 100 mld EUR. Acesta este angajamentul nostru, în numele solidarității și al echității.”*

Valdis Dombrovskis, vicepreședintele executiv pentru o economie în serviciul cetățenilor, a adăugat: *„Pentru ca Europa să treacă la o economie neutră din punct de vedere climatic, avem nevoie de angajamentul politic, dar și de investiții masive. Pactul ecologic arată hotărârea noastră de a atenua schimbările climatice, pe care o consolidăm acum cu un plan de finanțare. În primul rând, vom utiliza bugetul UE, pentru atragerea de fonduri private pentru proiecte ecologice peste tot în Europa și pentru sprijinirea regiunilor și a oamenilor cei mai afectați de tranziție. În al doilea rând, vom crea stimulentele de reglementare potrivite, pentru ca investițiile verzi să fie fructuoase. În sfârșit, dar nu mai puțin important, vom ajuta autoritățile publice și actorii de pe piață să identifice și să dezvolte astfel de proiecte. Uniunea Europeană nu s-a construit într-o zi și nici o Europă ecologică nu se va ivi peste noapte. Trebuie să ne schimbăm modul de a gândi, dacă vrem să realizăm investiții concentrându-ne pe sustenabilitate. Astăzi am făcut un pas important în această direcție.”*

Planul de investiții pentru Pactul ecologic european:

Planul de investiții pentru Pactul ecologic european va mobiliza fonduri UE și va crea un cadru favorabil, care să faciliteze și să stimuleze investițiile publice și private, necesare pentru tranziția către o economie neutră din punct de vedere climatic, verde, competitivă și incluzivă. Venind în completarea altor inițiative anunțate în cadrul Pactului ecologic, planul se bazează pe trei dimensiuni:

- finanțare – mobilizarea, în următorul deceniu, a unui quantum de minimum 1 000 mld EUR reprezentând investiții durabile. Cea mai mare proporție de până acum de cheltuieli din bugetul UE pentru acțiuni climatice și de mediu va face posibilă atragerea de fonduri private, un rol-cheie urmând a fi jucat de Banca Europeană de Investiții;
- facilitare – oferirea de stimulente pentru deblocarea și redirecționarea investițiilor publice și private. UE va furniza investitorilor instrumente, plasând resursele financiare

durabile în centrul sistemului financiar, și va facilita realizarea de investiții durabile de către autoritățile publice, încurajând „înverzirea” bugetului și achizițiile publice ecologice și concepând modalități de facilitare a procedurilor de aprobare a ajutoarelor de stat destinate regiunilor vizate de tranziția justă.

- sprijin practic – Comisia va acorda sprijin autorităților publice și promotorilor proiectelor pentru planificarea, conceperea și executarea de proiecte sustenabile.

Mecanismul pentru o tranziție justă:

Mecanismul pentru o tranziție justă este un instrument-cheie creat pentru a se asigura că tranziția către o economie neutră din punct de vedere climatic are loc în mod echitabil și că nimeni nu este lăsat în urmă. Deși toate regiunile vor avea nevoie de finanțare, iar Planul de investiții pentru Pactul ecologic european o va furniza, mecanismul asigură un sprijin țintit care să ajute la mobilizarea unui quantum de cel puțin 100 mld EUR, în perioada 2021-2027, în cele mai afectate regiuni, în scopul atenuării impactului socioeconomic al tranziției. Mecanismul va crea investițiile necesare pentru ajutarea lucrătorilor și comunităților care se bazează pe lanțul valoric al combustibililor fosili. Mecanismul va suplimenta contribuția substanțială de la bugetul UE, prin intermediul tuturor instrumentelor ce sunt relevante în mod direct pentru tranziție.

Mecanismul pentru o tranziție justă va consta în trei surse principale de finanțare:

1) Un fond pentru o tranziție justă, ce va primi fonduri noi din partea UE în quantum de 7,5 mld EUR, ce se adaugă quantumului inclus în propunerea Comisiei pentru următorul buget pe termen lung al UE. Pentru a putea valorifica partea din fond ce le revine, statele membre vor trebui, în colaborare cu Comisia, să identifice teritoriile eligibile, prin intermediul unor planuri teritoriale specifice privind tranziția justă. Statele membre vor trebui, de asemenea, să se angajeze să aloce, pentru fiecare euro din Fondul pentru o tranziție justă, fonduri din Fondul european de dezvoltare regională și din Fondul social european Plus și să furnizeze resurse naționale suplimentare. Efectul cumulativ va consta în finanțare în quantum de 30-50 mld EUR, ce va mobiliza și mai multe investiții. Fondul va furniza, în principal, granturi regiunilor – va sprijini lucrătorii în dobândirea de abilități și competențe pentru viitoarea piață a forței de muncă și va ajuta IMM-urile, startup-urile și incubatoarele de afaceri să creeze noi oportunități economice în aceste regiuni. Totodată, fondul va sprijini investițiile în tranziția către o energie curată, de exemplu în eficiența energetică;

2) O schemă specifică pentru o tranziție justă în cadrul InvestEU, pentru mobilizarea de investiții în quantum de până la 45 mld EUR. Această schemă va încerca să atragă investiții private, inclusiv în energie și transporturi durabile, care să aducă beneficii regiunilor respective și să ajute economiile acestora să găsească surse noi de creștere;

3) Un mecanism de împrumut pentru sectorul public, în colaborare cu Banca Europeană de Investiții, cu garanții de la bugetul UE, pentru mobilizarea unor investiții de 25-30 mld EUR. Mecanismul va fi folosit pentru împrumuturi acordate sectorului public, de exemplu

în sectorul rețelelor de încălzire centralizată și în cel al renovării clădirilor. În martie 2020, Comisia va prezenta o propunere legislativă care să încadreze acest aspect.

Mecanismul pentru o tranziție justă vizează mai mult decât finanțarea: prin intermediul unei platforme dedicate tranziției juste, Comisia va furniza asistență tehnică statelor membre și investitorilor și se va asigura că sunt implicate comunitățile afectate, autoritățile locale, partenerii sociali și organizațiile neguvernamentale. Mecanismul pentru o tranziție justă va include un cadru de guvernare puternic, axat pe planuri teritoriale specifice privind tranziția justă.

5. Comisia prezintă primele reflecții privind construirea unei Europe sociale puternice pentru tranziții juste

Comisia a prezentat recent o comunicare privind construirea unei Europe sociale puternice, pentru tranziții juste. Aceasta stabilește modul în care politica socială va contribui la depășirea provocărilor și la valorificarea oportunităților de astăzi, propunând acțiuni la nivelul UE, pentru lunile următoare și solicitând feedback cu privire la acțiunile suplimentare, de la toate nivelurile din domeniul ocupării forței de muncă și al drepturilor sociale. De asemenea, Comisia a lansat prima etapă a consultării cu partenerii sociali – întreprinderile și sindicatele – cu privire la chestiunea salariilor minime echitabile pentru lucrătorii din UE.

Valdis Dombrovskis, vicepreședintele executiv pentru o economie în serviciul cetățenilor, a declarat: *„Europa traversează o perioadă de schimbări fundamentale. Pe măsură ce trecem printr-o transformare ecologică și digitală și printr-un proces de îmbătrânire a populației, Comisia dorește să se asigure că oamenii rămân în centrul atenției și că economia funcționează în serviciul lor. Dispunem deja de un instrument în acest scop: Pilonul european al drepturilor sociale. Acum dorim să ne asigurăm că UE și statele sale membre, precum și părțile interesate își asumă angajamentul de a-l pune în aplicare.”*

Nicolas Schmit, comisarul pentru locuri de muncă și drepturi sociale, a declarat: *„Viața profesională a milioane de europeni se va schimba în următorii ani. Trebuie să luăm măsuri pentru a permite viitoarei forțe de muncă să se dezvolte. Economia socială de piață inovatoare și favorabilă incluziunii a Europei trebuie să se axeze pe oameni: ea trebuie să le ofere acestora locuri de muncă de calitate, remunerate cu un salariu adecvat. Niciun stat membru, nicio regiune și nicio persoană nu poate fi lăsată în urmă. Trebuie să depunem în continuare eforturi pentru atingerea celor mai înalte standarde pe piețele muncii, astfel încât toți europenii să își poată trăi viața cu demnitate și ambiție.”*

Europa este astăzi un loc unic în care prosperitatea, echitatea și un viitor durabil sunt obiective la fel de importante. În Europa, avem unele dintre cele mai ridicate niveluri de trai și unele dintre cele mai bune condiții de muncă din lume, iar protecția socială este una dintre cele mai eficiente la nivel mondial. Acestea fiind spuse, europenii se confruntă cu o serie de schimbări, cum ar fi trecerea la o economie neutră din punct de vedere climatic, digitalizarea și schimbările demografice. Aceste schimbări vor crea noi provocări și vor aduce noi oportunități pentru forța de muncă. Pactul ecologic european – noua noastră strategie de creștere – trebuie să garanteze faptul că Europa își va menține sistemele de protecție socială, care sunt printre cele mai avansate din lume și, că va fi un centru dinamic de inovare și de spirit antreprenorial competitiv.

Textele publicate la începutul anului curent se bazează pe Pilonul european al drepturilor sociale, proclamat de instituțiile și liderii UE în noiembrie 2017. Comisia invită toate țările, regiunile și partenerii din UE să își prezinte opiniile cu privire la calea de urmat, precum și planurile lor pentru realizarea obiectivelor pilonului. Aceste opinii și planuri vor fi luate în considerare la pregătirea unui Plan de acțiune în 2021, ce va reflecta toate contribuțiile și care va fi prezentat spre aprobare la cel mai înalt nivel politic.

La rândul său, Comisia prezintă astăzi inițiative planificate ce vor contribui deja la punerea în aplicare a Pilonului UE. În 2020, printre acțiunile-cheie se vor număra:

- salarii minime echitabile pentru lucrătorii din UE;
- o strategie europeană privind egalitatea de gen și măsuri obligatorii de asigurare a transparenței salariale;
- o agendă actualizată pentru competențe în Europa;
- o garanție pentru tineret actualizată;
- un summit privind lucrul pe platforme online;
- o carte verde privind îmbătrânirea;
- o strategie pentru persoanele cu handicap;
- un raport demografic;
- sistemul european de reasigurare pentru indemnizațiile de șomaj.

Aceste acțiuni se bazează pe activitatea realizată deja de UE de la proclamarea Pilonului în 2017, însă acțiunea doar la nivelul UE nu este suficientă. Cheia succesului este în mâinile autorităților naționale, regionale și locale, precum și ale partenerilor sociali și ale părților interesate relevante de la toate nivelurile. Toți europenii ar trebui să aibă aceleași oportunități de reușită: trebuie să menținem, să adaptăm și să îmbunătățim ceea ce au construit părinții și bunicii noștri.

Consultare privind salariile minime echitabile:

Numărul persoanelor încadrate în muncă în UE este la un nivel record. Cu toate acestea, mulți oameni care lucrează continuă să se confrunte cu dificultatea de a face față cheltuielilor de zi cu zi. Președinta von der Leyen și-a exprimat dorința ca fiecare lucrător din Uniunea noastră să aibă un salariu minim echitabil, care să îi permită un trai decent, indiferent de locul în care lucrează.

Comisia lansează astăzi o primă etapă a consultării cu partenerii sociali – întreprinderile și sindicatele – cu privire la chestiunea salariilor minime echitabile pentru lucrătorii din UE. Comisia adoptă în prezent o postură de ascultare: vrem să știm dacă partenerii sociali sunt de părere că este necesară acțiunea la nivelul UE și, în caz afirmativ, dacă doresc să o negocieze între ei.

Nu va exista un salariu minim universal. Orice potențială propunere va reflecta tradițiile naționale, indiferent dacă acestea constau în contracte colective de muncă sau în dispoziții juridice. Unele țări au deja în vigoare sisteme excelente. Comisia dorește să se asigure că toate sistemele sunt adecvate, acoperă suficiente persoane, prevăd o consultare aprofundată a partenerilor sociali și dispun de un mecanism de actualizare corespunzător.

6. DiscoverEU: Încă 800 de tineri români vor explora Europa în 2020

Peste 800 de tineri români în vârstă de 18 ani urmează să primească un permis de călătorie cu trenul în Uniunea Europeană. Aceștia sunt câștigătorii celei de-a 4 runde a inițiativei DiscoverEU, care a atras în jur de 75 000 de cereri din întreaga Europă. Aleși pe baza unor criterii de selecție prestabilite și a unor cote specifice per stat membru, tinerii pot călători între 1 aprilie și 31 octombrie 2020, timp de până la 30 de zile. În total, 2 600 de tineri români au câștigat, până acum, în cadrul celor 4 runde ale inițiativei DiscoverEU, permise de călătorie în UE.

Vicepreședintele Margaritis Schinas, responsabil cu Promovarea modului nostru de viață european, a declarat: *„Începând cu luna aprilie, 20 000 de tineri vor întreprinde o călătorie europeană memorabilă, pentru a descoperi UE. Faptul că o vor partaja cu colegii lor și cu persoane din alte țări va face ca această experiență să fie atât plăcută, cât și de neuitat. Ei vor intra într-o rețea neoficială și incluzivă mai largă, care explorează ceea ce înseamnă să descoperim continentul nostru, cu bogăția, diversitatea și solidaritatea sa.”*

Mariya Gabriel, comisarul pentru inovare, cercetare, cultură, educație și tineret, a declarat: *„Să călătorești prin Europa și să întâlnești tineri din alte țări îți îmbunătățește nivelul de înțelegere interculturală și cunoștințele de limbi străine și îți stimulează încrederea în sine. Împreună cu activitățile de solidaritate și de voluntariat, finanțate în cadrul Corpului european de solidaritate, DiscoverEU este o inițiativă inestimabilă pentru învățarea neoficială.”*

Candidații acceptați vor fi contactați și vor putea da startul organizării călătoriilor pe care le vor întreprinde. Ca regulă generală, vor călători cu trenul; totuși, pentru a asigura un acces incluziv pe întreg continentul, mijloacele alternative de transport, cum ar fi autobuzele, feriboturile sau, în mod excepțional, avioanele, sunt și ele permise. În baza permisului de călătorie, participanții primesc în plus sprijin și îndrumări cu privire, de exemplu, la modalitatea de a călători în mod sustenabil. Tinerii sunt invitați să devină ambasadori ai DiscoverEU și să relateze cu privire la experiențele lor. Ei sunt încurajați să îi contacteze pe ceilalți participanți, prin intermediul platformelor de comunicare socială și să împărtășească experiențele de călătorie.

Pe parcursul verii, toți participanții sunt invitați să se reunească în cadrul unor întruniri DiscoverEU, în diferite locuri din Europa. În cadrul întrunirilor sunt abordate teme precum Europa ecologică și sustenabilă – tema DiscoverEU pentru 2020. Alte activități includ oportunități de voluntariat și stabilirea unui itinerar ecologic pentru tinerii călători.

7. Consumatori mai bine protejați, datorită noilor competențe ale autorităților naționale de protecție a consumatorilor și ale Comisiei

Comisia Europeană salută intrarea în vigoare a noului regulament privind măsurile de cooperare în materie de protecție a consumatorilor și care încep să se aplice în întreaga UE, pe baza actualului mecanism de cooperare. Scopul acestora este de a îmbunătăți modul în care Comisia și autoritățile statelor membre pot colabora, pentru stoparea practicilor necorespunzătoare împotriva consumatorilor, permiterea autorităților să detecteze neregulile și să ia măsuri.

Věra Jourová, vicepreședintele pentru valori și transparență, a declarat: „UE are cele mai stricte norme de protecție a consumatorilor din lume. Acum vom accelera punerea lor în aplicare. Fac apel la statele membre să aplice fără ezitare noile instrumente.”

Comisarul pentru justiție, Didier Reynders, a declarat: „Aceste norme reprezintă un nou pas în direcția protejării consumatorilor europeni. Comisia și autoritățile naționale pentru protecția consumatorilor sunt de acum mai bine înzestrate cu noi seturi de competențe mijloace de cooperare. Indiferent de locul în care își desfășoară activitatea sau statutul profesioniștilor din cadrul pieței interne, va fi mai dificil să se evite normele.”

120 000 de cereri au fost trimise către Centrele Europene ale Consumatorilor, majoritatea referindu-se la cumpărăturile online și, aproximativ 40% dintre consumatori au fost nemulțumiți de modul în care comercianții le-au soluționat plângerile. Noul regulament va spori prerogativele autorităților naționale relevante, printre ele regăsimul-se competența de achiziționare a produselor în vederea testării, de folosire a metodei „clientului misterios”, precum și de investigare a fluxurilor financiare, pentru descoperirea comercianților necinstiți și a fraudei online. De asemenea, noile norme îi vor permite Comisiei să alerteze, cu mai multă ușurință, autoritățile naționale și să le coordoneze acțiunile de soluționare a problemelor în materie de consum, ce afectează majoritatea consumatorilor europeni. Datorită unui nou sistem informatic susținut de Sistemul de informare al pieței interne (IMI - Internal Market Information System) al Comisiei, centrele europene ale consumatorilor, organizațiile de consumatori și organizațiile profesionale vor putea să transmită oficial alerte cu privire la noile amenințări apărute pe piață. Aceste informații vor putea fi utilizate direct de către autoritățile de aplicare a legii.

Buletin informativ elaborat de:

SERVICIUL AFACERI EUROPENE